

Autocamperturist i Nyborg kommune

*På vegne af områdeambassadørerne i Autocamperrådet
Ebbe Lilliendal, Tårup Strand, Nyborg.*

Er man på autocampertur og beslutter sig til at finde et overnatningssted i Nyborg Kommune, er der flere muligheder. Der er fem stellpladser, hvoraf den ene er i Nyborg Marina, der er tre campingpladser og to Pintrip-pladser.

Pladsen i Nyborg Marina har i de seneste par år været oppe til debat. Havnen og marinaen er kommunal ejet, hvilket har givet anledning til en række udfordringer og spørgsmål med hensyn til etablering af permanente pladser. De nuværende seks pladser ved havnekontoret er midlertidige. De blev etableret for at imødekomme ønsket om overnatningsmuligheder for autocampere til man var klar med permanente pladser et sted marinaen.



Området ved Nokken



Udsigten fra Nokken

Vi er flere, der på forskellig måde har bidraget til oplysning, vejledning mv i etableringsprocessen. Kommunalbestyrelsen i Nyborg Kommune fik udarbejdet en plan for 14 pladser i det sydlige område, der kaldes Nokken. Området er længst væk fra bymidten og den historiske del af Nyborg by. En plads med alle faciliteter opbygget i en halvmåne med asfalterede veje og holdepladser med græs mellem de enkelte pladser. Adgang til pladsen skulle være gennem en bom med automatisk ind- og udtjekning.

Planen mødte modstand fra en del af havnens brugere, der har samlet sig med mindre både ved broerne ved Nokken. De benytter i dag området til hygge mv i forbindelse med der småfiskeri og mindre sejlløjer. Der blev klaget til miljøankenævnet med henvisning til en ældre lokalplan for området, hvori der ikke var nævnt muligheden for etablering af en autocamperplads på det nuværende parkeringsområde ved Nokken.

Der blev også sået tvivl om kommunen måtte indgå i arbejdet med en autocamperplads såvel i etableringsfasen som i driftsdelen, hvis der blev opkrævet decideret afgift for opholdet. Etablering af pladsen har været i licitation, og de samlede omkostninger landede på 1,7 mio kr. Der var i budgettet afsat 1,3 mio kr.

Det kan godt lyde lidt teknisk, men det er for at lette forståelsen af, hvor sagen nu er endt. Kommunalbestyrelsen rystede på hånden og bremsede processen. Sagen blev sendt tilbage til Teknikudvalget for en nærmere gennemgang af økonomien og ikke mindst det juridiske aspekt. Det er i denne fase, vi er flere, der har engageret os i debatten. Dels med indlæg i dagspressen, dels med henvendelse direkte til udvalgsformanden og borgmesteren.

Vi har henvist til afgørelse i Indenrigsministeriet tilbage i 2012. Ministeren slog dengang fast, at det holder sig indenfor kommunalfuldmagten, at en kommune gennemfører en etablering af en autocamperplads, og at der er forskellige muligheder for den efterfølgende drift af pladsen.

Ministerens holdning hviler på det forhold, at en kommunalbestyrelse skal arbejde for fremme af turismen i kommunen, og her tænkes på turismen bredt set. Den efterfølgende drift kan udliciteres til privatpersoner, campingpladser i området og lignede indenfor turistområdet.

Campingpladserne takkede nej, for dem var der ikke økonomi i driften af en plads med 14 holdepladser. Man kan også tilføje, at campingpladserne alle har vinterlukket fra september/oktober til marts/april. Hvor skal vi så holde med vores autocamper, mange af os kører jo hele året.



De nuværende midlertidige pladser ved havnekontoret
De pladser som gerne skal ende med at være
permanente

Teknikudvalget har på et møde for nylig udarbejdet en indstilling til kommunalbestyrelsen, hvor man foreløbig indstiller arbejdet med pladserne ved Nokken, men samtidig udvider med flere pladser inde ved havnekontoret hvor man i dag kan holde, og at de pladser gøres permanente. Ud over det vil man løbende evaluere om antallet af pladser forbeholdt autocampere skal justeres.

Forventningen er, at der vil vise sig behov for flere end foreløbig syv pladser, der gøres klar til. Man kan sige, at det er en pragmatisk løsning, hvor man ikke lægger sig ud med en gruppe af havnens brugere, og man kan gøre de nuværende midlertidige pladser til permanente pladser gennem forbedringer af hele parkeringsområdet ved havnekontoret indenfor det budgetterede.

Hertil kommer at pladserne er en del tættere på bykernen og den historiske del af Nyborg by. Det indgår, at der fortsat skal være mulighed for tømning af vores toiletter, mulighed for el og vand. Tømning af gråvandet kan man foretage ved den store P-plads ved Knudshoved, når man enten nærmer sig Nyborg eller kører videre efter overnatning.

Alt i alt en god løsning, der tilgodeser vores ønsker som autocamperturister, en løsning, hvor vi ikke trænger os ind på områder, der har særlig interesse for en del af havnens brugere. Samt en løsning meget tæt på centrum, indkøb o.s.v.

Som en lille kuriositet kan jeg nævne, at det ligefrem kan være, vi bliver budt særlig velkommen at en anden gruppe af marinaens brugere. Sejlerne med større og mindre turbåde. De påtænkte autocamperpladser ved havnekontoret er lige ud for en hel del af broerne med turbåde.

En hændelse fra det tidlige forår »beviser« at det kan have stor betydning, at der holder autocampere tæt ved bådene. En bådejer overnattede i sin nyligt søsatte båd. Han vågnede ud på natten og opdagede, at båden havde taget en stor mængde vand ind og var i færd med at synke. Der var ikke folk i de omkring liggende både, men der holdt et par autocampere på kajen. Sejleren

kom op fra sin båd i det han sov i, hvilket ikke var en påklædning efter vejrforholdene på den årstid. Men han fik hjælp fra autocamperturisterne til at få varmen og slået alarm.

Hertil kommer, at man har mærket en nedgang i indbrud i bådene, nu hvor der er aktivitet på land ved rækken af broer med sejl- og motorbåde.

Det kan vise sig at blive en ren win-win situation. Vi får et godt sted at overnatte og sejlerne får lidt hjælp fra vores side.

Afslutningsvis kan det nævnes, at der har været en dialog med marinaen om pladser forbeholdt autocampere i forbindelse med Tour de France. Der bliver oprettet 150 midlertidige pladser alene til autocampere på en del af vinteropbevaringsarealet til bådene. Pladser med både el og vand, og til samme pris som de nuværende midlertidige og forhåbentlig fremover permanente pladser ved Havnekontoret - 156 kr pr. døgn alt inklusiv.

Dialog betaler sig, når man går i gang med tanker om etablering af autocamperpladser rundt landet. Vi har behov for nye pladser både inde i landet og ude ved vandet, hvis ikke vi skal møde fyldte pladser på vores ture rundt i vores dejlige land.