



Sakskøbing den 14. januar 2020.
SKM journalnr.: 2020-7586

Høringssvar til L 129 vedr. forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven, ligningsloven og forskellige andre love (Ændring af registreringsafgiften af person- og varebiler og motorcykler, ophævelse af tillæg og fradrag for energieffektivitet, forhøjelse af brændstofforbrugsafgiften og vægtafgiften og omlægning af brændstofforbrugsafgiften til CO2-baseret afgift, justering af beskatning af fri bil og forhøjet deleøkonomisk bundfradrag for privat udlejning af nul- og lavemissionsbiler, forlængelse af ordning med lav afgift på erhvervsmæssig opladning af el-drevne køretøjer m.v.)

AutoCamperRådet (ACR) har følgende bemærkninger til lovforslaget:

I det følgende omtaler vi personbiler indrettet til beboelse som autocampere.

Det er AutoCamperRådets opfattelse, at en uændret vedtagelse af lovforslaget vil medføre en ekstra beskatning af autocampere, da de ikke har mulighed for at "køre grønt" som er den egentlige hensigt med lovforslaget. Autocampere kan udelukkende anskaffes med diesel som drivmiddel.

Den gældende sats for minimumsafgift på 45 pct. for autocampere er oprindeligt fastsat som en tredjedel af den dagældende høje sats for personbiler på 180 pct. ud fra en betragtning om, at bildelen af autocamperen udgjorde cirka en tredjedel af værdien af køretøjet, mens beboelsesdelen udgjorde ca. to tredjedele af værdien. Indretningen udgør i dag nærmere 2/3 af den samlede værdi end ved bestemmelsens indførelse i 1990.

For autocampere udgør bildelen som udgangspunkt mellem 100.000 til 200.000 kr. Derfor opfordrer ACR til, at satsen nedsættes til 35 %, således afgiften kommer til at afspejle afgiften på personbiler.

Udover en mere retfærdig afgift beregning, vil man samtidig opnå, at autocampere ikke blot bliver registreret og opbevaret i Sverige og Tyskland, hvor afgiftsniveauet er lavere, for at undgå at betale den danske registreringsafgift.

Opfordring til nedslag i ejerafgiften for autocampere

Autocampere, som der i dag beregnes afgift af efter registreringsafgiftslovens § 5 a, stk. 2, er ikke at anse som bil nummer 2 i en husstand og kører langt færre kilometer end et almindeligt personmotorkøretøj.

AutoCamperRådet vil derfor opfordre til, at ejerafgiften efter brændstofforbrugsafgiftsloven nedsættes.

I henhold til brændstofforbrugsafgiftsloven – lovbekendtgørelse nr. 169 af 18. februar 2020 § 6, stk.3, fremgår det, at når der er forløbet 35 år fra en bils 1. registrering, skal der fra den følgende afgiftsperiode kun betales afgift eller tillæg med $\frac{1}{4}$ af sædvanlig afgift eller tillæg.

En tilsvarende bestemmelse opfordres der til at blive indført for autocampere. En nedsættelse af ejerafgiften bør derfor gælde for køretøjer, der er indregistreret som personbil/beboelse med en køreklar vægt over 2585 kg.

Med venlig hilsen

Jørgen Nielsen

