



Referat

Referat fra møde med repræsentanter i Erhvervsstyrelsen

Torsdag den 31. maj 2018 klokken 12:00-13:15

Mødet afholdtes i Erhvervsministeriet, Slotsholmsgade 12, 1216 København K

Mødedeltagere

Anders Thusgaard	AT	Erhvervsministeriet (EM)
Søren Bøllingtoft Knudsen	SBK	Erhvervsministeriet (EM)
Max Watson	MW	Tidl. formand for Autocamperrådet, og Dansk AutoCamper Forening
Flemming Stagis	FS	Autocamperrådet

Mødet var kommet i stand på foranledning af et høringssvar vedrørende udarbejdelse af et nyt campingreglement. Dette høringssvar var i 2016 udarbejdet af MW og John Ipsen (www.autocamper-info.dk). MW var på det tidspunkt afgået som formand for AutoCamperRådet, derfor blev svaret til, i regi af Autocampergruppen (bestående af AutoCamperRådet og formændene for de 3 autocamperforeninger). Høringssvaret har ikke siden været bearbejdet, grundet nedlæggelsen af Campingrådet og udsættelse af sagen fra politikerhold.

MW havde i maj måned sendt endnu en rykker og derefter fået et møde i stand med Erhvervsministeriet.

MW indledte med en PowerPoint-præsentation, der forklarede, hvad autocamperturisme omhandlede og hvorledes kørselsmønsteret for autocampere var, set i forhold til biler med campingvogne. Autocampere, der benytter overnatningspladser i havne, sidestilles med fritidsbåde (gæstesejlere), da autocampere på havne bør være lige så naturligt et element som fritidsbåde, blot befinder autocampere sig på landjorden og lægges ikke op om vinteren, hvilket bør give autocamperpladsen mulighed for at holde vinteråbent. Autocamperpladser der indrettes ifølge campingreglementet, skal ikke have begrænsninger i åbningstider, da autocamperfolket er aktivt 24/7 året rundt.

P-pladser for overnatning med autocampere skal fortsat være en mulighed for på enkelt vis at kunne tilbyde autocamperturister en overnatningsmulighed til en overkommelig pris. Hvilket betyder at P-pladser for overnatning med autocampere fortsat *ikke* skal omfattes af campingreglementet og MW indskærpede deltagerne fra EM at nedlæggelse af P-plads ordningen ville være en katastrofe for autocamperturismen.

Ligesom overnatningspladser for autocampere ved lystbådehavne er en fornuftig og attraktiv mulighed for autocamperturister, bør P-pladser for overnatning for autocampere ved f.eks. visse hoteller, kroer, restauranter og vandrehjem, være enkle at få tilladelse til da de nævnte "pladsholdere" i forvejen kan tilbyde de få faciliteter som autocamperturister efterspørger. Igen bør sådanne overnatningspladser ikke være omfattes af campingreglementet. Bondegårdscamping, der ligger udenfor campingreglementet, bør udvides til at omfatte 10 enheder, da det nuværende antal på 3 enheder, ikke giver mulighed for en indtjening af betydning.

En tysk undersøgelse viser, at 52% af de tyske autocampere foretrækker autocamperpladser, mens kun 7% overnatter på campingpladser. En spørgeskemaundersøgelse blandt danske autocamperbrugere, viser at 78% siger nej tak til campingpladsernes høje overnatningspriser.



Autocampergruppen kan derfor konkludere, at hvis man vil autocamperturisme i Danmark, skal vi kunne tilbyde fornuftige autocamperpladser. Det vil sige:

- Central beliggenhed – AC-folk kan ikke lige spænde bodelen fra og køre ind til centrum.
- Gerne med udsigt.
- Rimelige priser, der afspejler tilbudte faciliteter.
- Hvis muligt, bør beliggenheden være i fredelige omgivelser.
- Biler op til 7,5t skal kunne benytte pladsen.
- Pladsen holdes åben 24/7 gennem hele året.

Fordele ved autocamperturisme:

- Autocamperturister efterspørger bl.a. bynære autocamperpladser.
- Vigtigst er det, at etableringsomkostninger for disse P-pladser er ganske små sammenlignet med traditionelle overnatningsformer som hoteller, mv.
- Dernæst er hastigheden, hvormed man kan etablere en autocamper-plads meget høj, naturligvis forudsat at den fornødne velvilje er til stede.
- Autocamperturister er meget loyale og vender gerne tilbage, når de har haft nogle gode oplevelser - bemærk at det modsatte også er gældende.

Som et succeseksempel på ovenstående blev der henvist til Danmarks vel nok bedste autocamperplads, "Oasen Rømø" (oprettet i 2015 iht. Campingreglementet). Oasen opnåede ca. 20.000 autocamperovernatninger i sæsonen 2017, eller pænt over 40.000 hvis man i stedet tæller personovernatninger. Flot resultat på trods af at 2017 vejrmæssigt ikke var værd at skrive hjem om. Alene i maj 2018 har Oasen Rømø haft ca. 4.000 AC-overnatninger, heraf var næstet 3.500 tyskere. "Overløb" fra Oasen giver bl.a. Rømø's campingpladser nye gæster.

Tyske undersøgelser har vist, at hver person i en autocamper dagligt lægger omkring 50 Euro, hvilket betyder at en plads som "Oasen" årligt genererer omkring 4 mio. Euro.

Størstedelen af autocamperbrugerne er folk på +50, eller pensionister, d.v.s. en gruppe, der efterspørger fred og ro og ikke støjende legepladser, hoppeborge eller swimmingpools. Brugere har autocampere med indbyggede faciliteter, såsom køkken, toilet/bad og tanke til både frisk vand og spildevand. Så hvorfor betale ekstra på en campingplads, hvor man finder tilsvarende faciliteter.

Hvad er det nye vi kan gøre?

Man skal forstå at en autocamper i Danmark betragtes som en personbil til beboelse, hvorfor parkering og overnatning i sådanne køretøjer er lovligt iht. færdselsloven, medmindre lokale regler siger noget andet. Autocamperpladser kan derfor oprettes som parkeringspladser for overnatning med autocampere. Dvs. at pladserne kan oprettes iht. færdselsloven og ikke nødvendigvis efter campingreglementet.

Efter gennemgang af MW's præsentation, gennemgik mødet de forskellige indvendinger i såvel lovtækst som vejledning til Campingreglementet. SBK fik ved mødeslut kopi af de nævnte skrivelser hvor der var markerede punkter med ændringer og begrundelser for de foreslåede ændringer til Campingreglementet,

På baggrund af ovenstående spurgte Erhvervsministeriets repræsentanter om ikke ACR kunne udarbejde en manual for etablering af autocamperpladser integreret i henholdsvis naturen og i bymæssige miljøer

Max Watson & Flemming Stagis