

Dato	14. september 2016
Sagsbehandler	Ivan Skaaning Hansen
Mail	ih5@vd.dk
Telefon	+45 7244 3112
Dokument	16/11060-2
Side	1/8

Uddybning af reglerne om parkering af autocampere

Du har i forlængelse af Vejdirektoratets udtalelse af 21. juli 2016¹ bedt Vejdirektoratet besvare nedenstående spørgsmål.

Vejdirektoratets indledende bemærkninger

Indledningsvis vil vi gerne oplyse, at Vejdirektoratet, der administrerer statsvejene, både afgiver generelle udtalelser om fortolkningen af bestemmelserne i vejlovgivningen² og en række bestemmelser i færdselsloven³ samt afgør konkrete klager truffet af kommunerne eller politiet efter disse bestemmelser.⁴

Når Vejdirektoratet tager stilling til en klage over en afgørelse truffet af en kommune eller politiet efter disse bestemmelser, kan vi kun tage stilling til retlige spørgsmål, det vil sige om afgørelsen er lovlig. Vi kan derimod ikke tage stilling til kommunalbestyrelsens eller politiets skøn inden for lovens rammer og kan derfor ikke udtale os om, hvorvidt en lovlig afgørelse er rimelig eller hensigtsmæssig.

Vejdirektoratet administrerer endvidere den med hjemmel i færdselslovens § 95 fastsatte autoriserede vejafmærkning⁵, og kan meddele dispensation til kommunalbestyrelser fra bestemmelserne i vejafmærkningsbekendtgørelsen⁶ vedrørende afmærkning på kommunevejene. Det fremgår af anvendelsesbekendtgørelsens⁷ § 1, stk. 3.

¹ Vejdirektoratets j.nr. 16/08410 – svar på spørgsmål om afmærkning og autocampere – M

² Vejloven og privatvejsloven

³ Lovbekendtgørelse nr. 1386 af 11. december 2013 om færdselsloven, med senere ændringer

⁴ Vejdirektoratets opgaver og beføjelser er nærmere fastlagt i Transport- og Bygningsministeriets bekendtgørelse nr. 121 af 15. februar 2016

⁵ Jf. § 5, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 121 af 8. februar 2016 om Vejdirektoratets opgaver og beføjelser.

⁶ Vejdirektoratets bekendtgørelse nr. 802 af 4. juli 2012 om vejafmærkning, med senere ændringer

⁷ Vejdirektoratets bekendtgørelse nr. 801 af 4. juli 2012 om anvendelse af vejafmærkning, som ændret ved bkg. nr. 844 af 14. juni 2013 og bkg. nr. 212 af 6. marts 2014.

Vi kan endvidere tage stilling til, om myndigheden har overholdt almindelige forvaltningsretlige regler, herunder bestemmelser i forvaltningsloven⁸, i forbindelse med en afgørelse truffet efter de nævnte bestemmelser, men ikke til, om myndigheden har iagttaget god forvaltningsskik.

Vi kan derfor ikke udtale os på en sådan måde, at vores udtalelse fremstår som en forhånds-godkendelse af et konkret projekt. Vores udtalelser skal derfor være af generel karakter og med respekt for begrænsningerne i vores kompetence som klagemyndighed og vores øvrige opgaver.

Spørgsmål 1:

Ved en offentlig P-plads, i tilknytning til offentlig vej står der ofte følgende Skiltekompositioner; P-skiltet U33 + undertavle US7 – motiv: Autocamper eller U 33 + undertavle E22, 1 – motiv: Lastbil

Skal disse skilte forstås sådan, at den pågældende P-plads KUN og alene er **FORBEHOLDT** netop de køretøjer, der er vist på undertavlen ?

Svar

Betydning af hovedtavle med undertavle

Hovedreglen er at anvendes symbol på undertavler til E33, 1 Parkering, da er parkering tilladt for denne køretøjsart samt for denne køretøjsart med tilkoblet påhængskøretøj. For alle andre køretøjsarter – herunder også påhængskøretøj alene - er parkering forbudt.



Denne tavlekombination E33, 1 Parkering suppleret med U4 betyder således, at parkering er tilladt for lastbil inkl. evt. påhængskøretøj, mens parkering er forbudt for alle andre køretøjsarter.

Såfremt der vises E33, 1 Parkering suppleret med U4, hvor motivet på U4 i stedet for lastbil er US 7 autocamper



da betyder denne tavlekombination, at parkering er tilladt for autocamper inkl. evt. påhængskøretøj, mens parkering er forbudt for alle andre køretøjsarter.

⁸ Lovbekendtgørelse nr. 433 af 22. april 2014

Spørgsmål 2:

På motorvejsrastpladser, er der ofte skiltet med for lastbiler, autocamper, campingvogn, bil solo, motorcykel... Med anviste kørselsretninger, til højre eller venstre.

- Skal disse skilte forstås sådan, at hvor der er vist en 'lastbil', at de baner + båse så **FORBEHOLDT** lastbiler?
- Er det KUN og alene Parkering for lastbiler i de båse?
- Tilsvarende til Autocamper / campingvogne, er disse baner + båse **FORBEHOLDT** autocampere, eller bil + campingvogne?

Svar

Skiltning på sidanlæg/rastepladser



Dette eksempel på skiltning

- (mod venstre) *E33,1 Parkering* suppleret med *U4* med symbol *US 2*: Lastbil og undertavle med pil mod venstre - betyder således, at til venstre er parkering tilladt for lastbil inkl. evt. påhængskøretøj, mens parkering er forbudt for alle andre køretøjsarter.

- (mod højre) *E33,1 Parkering* suppleret med *U4* med symbol *US 1*: Bil og undertavle med pil mod højre - betyder således, at til venstre er parkering tilladt for bil inkl. evt. påhængskøretøj, mens parkering er forbudt for alle andre køretøjsarter.

Derudover er der vist servicetavlen *M 47 Tømning af kemisk toilet*



Denne tavle anvendes til at vejlede til sted beregnet for tømning af kemisk toilet

Vedrørende E 22,1



E 22,1 Anbefalet rute for lastbiler anvendes som hovedtavle, ikke som undertavle i forbindelse med parkering. Denne tavle anvendes til at angive en særlig rute for lastbiler, men som navnet siger, er der tale om en anbefaling

Spørgsmål 3:

Tavlen M31 betyder '**campingplads for telte og campingvogne**', men i virkeligheden er der også adgang for autocampere og teltvogne, biler med tagtelt o.l.

- Altså ALLE former for camping, og campingpladsen er offentlig godkendt og fungerer under sommerhusloven / + Campingreglementet.

- Tavlen M32 betyder 'Campingplads for Autocampere'
- Betyder skiltet samtidig, at andre med samme behov, og ønske om samme indretning og 'begrænset service', har samme adgang, og at 'campingpladsen' ikke er 'forbeholdt en bestemt gruppe, bestemte køretøjer'?
- Er dette campingpladser, der er underlagt 'Campingreglementet'?
- Har de en særlig undtagelse til 'bestemt brugergruppe'?

Svar

Vedr M 31 og M 32

M 31 og M 32 anvendes i servicevejvisningen, og i denne sammenhæng vejvises der til to forskellige typer campingpladser.

M 31 benyttes til at vejlede til campingplads for telte og campingvogne - og i denne sammenhæng kan autocampere (bil) ikke tolkes som et telt eller en campingvogn (påhængsredskab).

M 32 benyttes til at vejlede til campingplads for autocamper - autocamper tolkes her lig med campingbil over og under 3500 kg, mens hverken telt eller er en campingvogn (påhængsredskab) kan ikke tolkes som autocamper (bil).

Såfremt der skal vejvises til en campingplads, der både er for telte, campingvogne og for autocampere, da anvendes både M 31 og M 32 i vejvisningen.

Jeg mener at tavlerne viser, hvilken service der kan forventes, ikke hvem der har adgang!

Oplysningstavler oversigt

Oplysningstavler angiver andre forhold af færdselsmæssig betydning

Oplysningstavler er rektangulære. De har, med visse undtagelser, blå bund og hvidt symbol eller hvid tekst.

Oplysningstavler opsættes i nærheden af det sted eller ved begyndelsen af den vejstrækning, som tavlens indhold vedrører. Tavler, der opsættes i nogen afstand, kan forsynes med afstandsangivelse foruden på tavlen eller på undertavle.

M. Servicetavler

§ 41.

Servicetavler til almindelig servicevejvisning er rektangulære med blå rand og hvidt midterfelt med sort symbol.

E 33: Parkering



E 22,1 :

Anbefalet rute for lastbiler



Er en sådanne P-plads forbeholdt lastbiler (samt andre over 3500kg)

E33 + US7



Spørgsmål 9 (Max Watson)

Den viste tavle P + autocamper, er det så tiladt for en Campingvogn at parkere i sådanne felter
(Jeg formoder, at Max Watson mener en bil + en CV og ikke CV alene)

Mit spørgsmål:

Er en offentlige parkeringsplads med denne tavle kombination alene 'FORBEHOLDT' autocampere ?

Svar (fra Vejdirektoratet til M.W.)

Den viste skiltning, hovedtavle E 33 med undertavlen U4 med symbol US 7 betyder parkering tilladt for autocampere.

Det betyder, at parkeringspladsen er særligt indrettet til autocampere. Det er dog en forudsætning, at autocamperen kan holde inden for den afmærkede parkeringsbås.

Servicetavler til mit spørgsmål 3

(Jeg mener at tavlerne viser hvilken service der kan forventes, ikke hvem der har adgang der til !)



M 31 Campingplads

Tavlen angiver campingplads for telte og campingvogne.

Symbol for campingvogn eller en kombination af symbolerne for telt og campingvogn kan anvendes.



M 32 Campingplads for autocampere

Baggrunden for spørgsmålene:

Der hersker stor usikkerhed blandt trafikanter, det kan læses i de mange og ofte lange debatter på nettet, forums og facebook:

Mange lastbilchauffører mener, at det alene er '**deres båse**', når der er skiltet med en 'lastbil' på, altså E22,1. Mange lastbiler vælger også gerne en bås mærket med en campingvogn, altså hvis de selv mangler en plads, eller omvendt. Vi oplever endda, lastbiler langtidsparkerer på selve 'sanitets-tømme-pladsen', det er også meget irriterende....

Man må jo ikke vende rundt inde på rasteplasserne, så ofte er det ikke muligt at gøre et 'omvalg', ude i den sidste ende af pladsen. Med bil og Campingvogn og brug af tømmeplads, er vi næsten altid helt ude ved de allersidste, yderste pladser.

Mange bruger ordet '**FORBEHOLDT**' i debatterne - i forhold til den type køretøj der er vist på servicetavlerne. Det er netop ordet '**forbeholdt**' for en bestemt vogntype, som jeg efterlyser svar på, og ikke selv kan finde belæg for, i hverken loven eller Vejdirektoratets svar til M.

Jeg læser sådan:

At skiltene viser vej til pladser, som er egnet til og indrettet til at tage imod en bestemt vogntype, men at pladsen i øvrigt er en offentlig parkering, med almindelig adgang for alle, også bil solo og bil + campingvogne, hvis dette ikke, ved lovlig skiltning på stedet, er forbudt.

Spørgsmålene har bl.a. baggrund i mange års heftige og til tider hadefulde debatter på div. platforme, på internettet.

Svaret fra Vejdirektoratet har ikke givet den ønskede afklaring. Tvivlen findes stadig og er måske endda blevet forstærket. Autocamper-foreninger og private hjemmesider tolker, og bringer deres egen version.... som om at det er svaret fra Vejdirektoratet.

Man læser det, man ønsker, der står. Derfor skal vi have det skåret ud i pap!

Autocamper-bilister (nogle, ikke alle) mener, at de har helt særlige rettigheder for lige netop deres egen gruppe og type biler, mens andre trafikanter (læs med bil + campingvogn) har præcis det samme behov og de samme udfordringer, med alt for lidt plads til parkering.

Især efter at mange kommuner har strammer op i de kommunale, generelle parkeringsvedtægter. Ofte med totalt P-forbud for 'camping-relaterede-køretøjer', bil + campingvogn, eller campingvogn, i aften og natte timerne.

Man kan altså ikke parkere ved sit parcelhus, pakke vognen til ferien og køre næste dag.... Det er ikke rimeligt og der findes ingen færdselsmæssig fornuft i de stramninger.

Nogle steder 'tillades' autocamperbilister på nogle P-pladser, mens man samtidig forbyder folk med bil + campingvogn adgang til den samme plads, via skiltning. Vi der kører med campingvogn har også behov for at parkere, se på naturen og seværdigheder, handle ind og gå ud at spise, mens vi er undervejs fra et sted til et andet. Hvorfor kan en autocamper, endda med en trailer påkoblet, parkere, men en anden personbil med en anden trailer, som måske er en campingvogn, ikke må holde samme sted?

Vi med personbil + påhæng (læs campingvogn, men gælder alle med påhæng) er ofte nødt til at gøre noget ulovligt, (læs kriminelt) - nemlig at bruge 4-6 P-båse på tværs, når vi skal handle dagligvarer, opleve naturen o.l., imens vi er på tur. De samme problemer har vi også med en almindelig havetrailer, hvis vi skal flere ærinder samtidig med, at vi f.eks. har været på genbrugspladsen med et læs affald, og skal i banken, på biblioteket, handle ind o.lign.

Der findes ikke ret mange steder store p-båse – str. XL, XXL og XXXL. Det er et generelt problem i alle kommuner. Der laves ganske enkelt IKKE de nødvendige store P-båse, hvor man lovligt kan parkere med en stor bil, eller bil + påhæng. Gerne en grusplads, uden båse.

Vi har altså brug for nogle lidt mere direkte, klare og uddybende svar, fra Vejdirektoratet, som helt almindelige forbrugere og trafikanter.

Man kan finde det besynderligt, at det faktisk er så svært at forstå almindelige vejskilte, servicetavler o.lign. Ikke mindst fordi, vi alle har erhvervet et kørekort, og derfor burde vi også have lært, hvad div. VEJSKILTE betyder, og hvordan man skal forholde sig til skiltene.

Det er desværre ikke tilfældet.

Sjovt nok så mener mange, at skilte med hastighedsgrænser kun skal opfattes som 'vejledende'. Mens oplysningsskilte og service opfattes som 'forbuds-/påbudsskilte'. Uenigheden fortsætter, fordi vi nu også er mange, der tolker Vejdirektoratets svar til den tidligere formand for Autocamperrådet vidt forskelligt, ud fra ovenstående.

Jeg er meget tilfreds med, at Vejdirektoratet ikke selv definerer, hvad camping er, for der findes nemlig IKKE en officiel dansk beslutning om, hvad camping er, og hvornår parkering IKKE længere har noget med camping at gøre.

Det nærmeste vi kommer er: At på arealer, hvor Campingreglementet gælder, der foretager man 'camping'. Man laver love, som omfatter begrebet 'camping' – men ingen beslutning om præcis hvornår der er tale om camping.

Skiltet 'Camping forbudt' er altså helt ubrugeligt, når begrebet 'camping' ikke er defineret.

Jeg camperer ikke ude på en P-plads, jeg parkerer her i nogle timer.... måske mange timer... Hvis chaufføren er træt, er dårlig, har hovedpine o.lign.

- Bliver en parkering automatisk til camping efter et bestemt tidsrum?
- Eller skal der andre elementer til også?

Alle trafikanter har brug for at holde stille, holde pauser, at opleve, handle, bare nyde naturen. Derfor mener jeg, at alle skal have de samme mulighed og de samme rettigheder til at parkere i et passende tidsrum.

Selvfølgelig med de forhold, at der er plads, og at der ikke er et direkte forbud, som er skiltet, lovligt.

Vedr: Begrebet Camping og Campingreglementet – Kontakt Jurist Lone Pia Møller, Erhvervsstyrelsen.

Svar

I færdselslovens § 2, nr. 18, er parkering defineret således:

”enhver hensættelse af et køretøj med eller uden fører. Standsning kortere end 3 minutter, standsning for af- eller påstigning samt af- eller pålæsning af gods anses dog ikke for parkering. Et køretøj, som hensættes, fordi det på grund af uheld eller tekniske fejl ikke er i stand til at fortsætte ved egen kraft eller ikke er i stand til at fortsætte kørslen forsvarligt, anses for parkeret, 18 timer efter at det er hensat.”

Vejdirektoratet er ikke bekendt med domme, hvor der er taget stilling til, om og hvornår en parkering overgår fra parkering (trafikal udnyttelse af vejen) til særlig råden (ikke-trafikal råden) på grund af periodens længde.

Vores tidligere udtalelse skal forstås således, at vi ikke vil udelukke, at en domstol konkret ville mene, at der ikke længere var tale om en trafikal udnyttelse af et vejareal på grund af periodens længde.

Vejdirektoratet har ikke fundet anledning til at kontakte Erhvervsstyrelsen med henblik på at besvare dine spørgsmål.

Vejdirektoratet anser hermed dine spørgsmål besvaret for så vidt angår de emner, som vi administrerer.

Hvis du har opfølgende spørgsmål til fortolkningen af reglerne i kap. 15 om færdselsregulering og afmærkning i færdselsloven eller til bestemmelserne om autoriseret afmærkning er du velkommen til at rette ny henvendelse til Vejdirektoratet.