

AUTOCAMPERFOLKET FÅR BEDRE FORHOLD

Antallet af deciderede autocamperpladser er stærkt stigende i disse år



Den nye autocamperplads på Rømø er et flot eksempel på, hvordan det skal gøres!

Af Steen Nielsen

Salget af autocampere eksploderer, både herhjemme og i udlandet. Det betyder et stærkt stigende antal autocampister de kommende år, og det stiller store krav til campingpladser og kommuner, hvis de vil have "det grå guld" til at gøre holdt i Danmark. Der skal være specielle bynære autocamperpladser, hvor de store vogne kan parkeres uden risiko for parkeringsbøder.

Mange havne, kommuner og private har set muligheder i autocamperturisme, og i sidste år kom der ikke færre end 15-20 pladser til. I årevis er autocamperturister blevet nægtet adgang til bynære parkeringspladser. I stedet er de blevet henvist til at holde på by- eller oplevelsesfjerne campingpladser, eller fundet steder, hvor skiltning ikke har forhindret dem i at overnatte lovligt. Det har Autocamper portalen autocamper-info.dk og bl.a. autocamperforeningen Campervenner sat sig for at gøre noget ved. De har fingeren på pulsen og vil gøre Danmark til et autocamper-venligt land. "Vi kender autocampisternes adfærdsmønstre og kan tale deres sag hos landets kommuner og private instanser, så vi kan komme nærmere tilstandene i det øvrige Europa med en bred vifte

af pladsmuligheder," fortæller John Ipsen fra www.autocamper-info.dk. Han har bl.a. været med i udviklingen af Danmarks til dato mest succesfulde autocamperplads, som ligger på Rømø. Pladsen startede ved årsskiftet 2015 og havde på deres 28 pladser flere end 5.650 besøgende autocampere i det første år. Selv nytårsaftnen var der fuldt hus. Pladsen er i år udvidet med 75 pladser, så antallet er kommet op på 103 pladser til en overnatningspris på 110 kr. plus strøm og bad.

Det trækker autocamperturisterne til.

Til at booste de tyske autocamperturister er Rømø Autocamperplads med i det tyske Marketingkoncept TopPlatz.de, som har 101 pladser i syv forskellige lande fra Italien i syd til Sverige i nord. Autocamper-info.dk og Campervenner har til dato haft succes med at bane vejen for autocamperpladser både inden- og udenfor campingreglementet.

Her kan nævnes Autocamperplads Rømø, Tønder 2016, Blåvand 2016, Gram Slot, Bagenkop Havn, Rudkøbing, Handbjerg Marina og forhåbentlig også snart Vejle.

Men ildsjælene har flere visioner. De vil gøre Danmark til et af de mest attraktive lande for autocampertu-

risten at gøre ophold i. At holde et højt visionsniveau, og løbende tilpasse dette, når efterspørgslen på pladstyper ændrer sig. Autocamper-info.dk og Campervenner tilbyder kommuner og private, at være behjælpelig med at finde den rette vej, så de også kan få del i den indtægt, autocamperturisme genererer.

"Vi arbejder for en bred vifte af autocamperpladser efter den tyske model. Ikke alle campingpladser er attraktive og rigtigt beliggende for autocamperturisme, hvorfor det er nødvendigt at skabe bynære og andre parkeringsmuligheder, som lovligt kan rumme autocampere og som er forbeholdt autocampere, når de skal besøge byerne," siger John Ipsen. Der er rundt regnet 1,67 mio. autocampere i Europa og mange flere af dem skal i de kommende år lægge vejen forbi Danmark. "Men det kræver at gamle barrierer rives ned, som man har gjort i bl.a. Tyskland for flere år siden. Hos vores svenske naboer ønsker kun omkring ti pct. at besøge Danmark, mens 30 pct. ønsker at tage turen til Tyskland. Det betyder, at Danmark mest bruges som transitland og det skal stoppes. De skal gøre holdt i Danmark," fortæller John Ipsen. I Tyskland var der i 2015 ifølge Caravan Industri Verband Deutschland, CIVD, 11,7 mio. overnatninger udenfor cam-

pingpladser mod 29,2 overnatninger på campingpladser. Overføres disse tal til Danmarks 11,2 mio. overnatninger campingpladser, vil det svare til godt 4,5 millioner autocamper-overnatninger uden for campingpladser!

Derfor giver det god mening at få bygge autocamperpladser i byerne.

