



REFERAT

Generalforsamling Autocamperrådet
Lørdag den 18. april 2014, Ullerslev
10:00 til 11:45

Mødedeltagere:

Deltagere med stemmeret:

Lars Ole Hansen	LOH	Dansk Autocamper Forening
Leif Norup	Afbud	Fuldmagt til LOH
Eddy Gandløse	EG	DK-Autocam
Arne Nielsen	AN	DK-Autocam
Jørgen Nielsen	JN	CamperVenner
Finn Knudsen	FK	CamperVenner

Deltagere uden stemmeret:

Max Watson	MW	Dansk Autocamper Forening
Torben Anskjær	TA	Dansk Autocamper Forening
Helmut Madsen	HM	Dansk Autocamper Forening
Flemming Lunde Sørensen	FSØ	CamperVenner
Poul Sørensen	PS	CamperVenner
Jørgen Mortensen	JM	CamperVenner
Mariann Steengaard	MS	DK-Autocam
Hans Jørgen Vad	HJV	DK-Autocam
Flemming Stagis	FST	DK-Autocam

Dagsorden:

1. Velkommen
2. Valg af dirigent og referent
3. Bestyrelsens beretning 18. april 2015
4. Fremlæggelse og godkendelse af revideret regnskab samt budgetorientering for indeværende år
5. Indkomne forslag (vedlagt)
6. Godkendelse af kontingentforslag
7. Eventuelt

Ad. 1: Indledning og velkomst

MW bød velkommen og takkede MS for at lægge lokaler til Generalforsamlingen og for det store arbejde der var lagt i afholdelsen af generalforsamlingen.

Ad. 2: Valg af dirigent og af referent

HM blev foreslået til dirigent og FST blev foreslået til referent. Begge blev valgt.

Ad. 3: Bestyrelsens Beretning

AutoCamperRådets Aktiviteter 2014 – 2015

Fremført af Max Watson på AutoCamperRådets generalforsamling i Ullerslev den 18. april, 2015

For ACR kan tiden, siden forrige generalforsamling i maj 2014, kun karakteriseres som travl, udfordrende og kaotisk.

Travl fordi Rådet har været involveret i et utal af aktiviteter, udfordrende fordi Rådet med de mange aktiviteter løb ind i likviditetsproblemer og kaotisk, fordi der har været en del uro og uoverensstemmelser mellem forskellige holdninger og synspunkter samt en hel del kritik af Rådet, startende med begyndelsen af 2015.

For at tage udfordringerne først så løb ACR ind i likviditetsproblemer, da omkostningerne ved Rådets arbejde i slutningen af finansåret oversteg indtægterne, hvorfor vi måtte tære på kassebeholdning fra året før.

For at løse likviditetsproblemet blev det foreslået, at vi skulle undersøge mulighederne for at sælge campingpas eller autocamperkort, som vi herefter kalder kortet. Efter enighed i bestyrelsen fik vi forhandlet os til den vel nok bedste økonomiske aftale med salg af autocamperkort, som er set i branchen, men også med det resultat, at vi til slut ikke kunne undgå at blive knyttet tættere til Campingrådet.

Med sidstnævnte bevægede vi os over i den mere kaotiske del. For med den situation haglede kritikken ned over Rådet og måske velfortjent, over formanden.

Det betød, at en del arbejdstimer måtte henvises til såkaldt "damage – control" i stedet for, at de samme timer kunne have været brugt til Rådets fremadrettede arbejde.

Til gengæld fik vi i Rådet stor opbakning fra de menige medlemmer, der i hundredetal bestilte autocamperkort, hvorved Rådets økonomi på kort tid bedres med over 10.000 kr.

I forlængelse af ovenstående er Rådet blevet kritiseret for ikke at overholde vedtægterne, hvor Rådet beskrives som uafhængig af kommercielle interesser. I ACR's bestyrelse mener vi ikke, at salg af campingpas er det samme som kommercielle interesser, men derimod en bibeskæftigelse og et gavnligt initiativ for medlemmerne og for Rådet.

Det ville i vore øjne være en helt anden sag, såfremt vi i Rådet fik en "pose guld" for at tjene andres sag. F.eks. betaling fra en autocamperforhandler eller en autocamperproducent. Det mener vi ville være at overskride de nævnte kommercielle interesser.

Som I alle ved, var kilden til den største uro den betingelse, som AutoCamperRådet til sidst måtte indgå for at kunne sælge autocamperkort, nemlig at indtræde i Campingrådet.

ACR's bestyrelse og formændene fra klubberne havde alle på forhånd sagt ja til ACR's indgåelse af aftalen med CR om salg af campingpas, for på den måde at kunne tilbyde medlemmerne en økonomisk fordel, og for at ACR samtidig kunne få et tiltrængt tilskud til økonomien.

På det tidspunkt var det uklart, om ACR kunne "nøjes" med en mulig observatørstatus eller om der kunne blive tale om en slags associeret medlemskab af CR.

Under forhandlingerne med CR blev parterne enige om ikke at "udbasunere" samarbejdsaftalen og ACR's mulige indtræden i Campingrådet. Begge parter var klar over, at der kunne være modstandere af aftalen, og at vi ved at holde lav profil måske kunne undgå en del af kritikken. Set i bagklogskabens klare lys var dette en forkert beslutning, idet man på diverse klubfora hurtigt blev bekendt med, at aftalen sandsynligvis indebar ACR's indtræden i CR for at kunne sælge autocamperkort, hvilket igen gav anledning til en massiv intern kritik.

Forhandlingsdelegationen kendte naturligvis alle detaljer, medens ACR's bestyrelse skulle have fået info herom på bestyrelsesmødet i starten af januar.

Der var ikke tale om hemmeligholdelse, men ved en beklagelig fejl fik bestyrelsen først detaljer om aftalen og indtræden i CR i den efterfølgende e-mailrunde. Det skulle naturligvis have fundet sted under selve mødet. MW undskylder, at informationen ikke fremkom rettidigt.

Ovenstående kaos har betydet, at vi i perioden desværre mistede 1 bestyrelsesmedlem, der valgte at gå på grund af, hvad han anså som problemer med samarbejdet.

Vores tidligere webmaster og konsulent havde allerede sagt fra i sommeren 2014, men var løst tilknyttet Rådet indtil omkring årsskiftet, hvorefter vedkommende også valgte at afdå på grund af uenighed om tilknytningen til Campingrådet.

Medens vi er ved afdåede medlemmer, så afdå den tidligere næstformand i sensommeren 2014 efter diskussioner om ledelse af Rådet. For god ordens skyld skal det nævnes, at der i løbet af september måned 2014 blev gjort forsøg på at få den fratrådte næstformand tilbage i Rådet, men efter en afstemning blandt Rådets medlemmer stod det klart, at der var flertal for status quo, dvs at Rådet fortsatte sit arbejde med Helmut Madsen som ny næstformand.

Før jul 2014 afdå 1 bestyrelsesmedlem på grund af, at vedkommende ikke mente sig vidende nok til at bestride Rådsarbejdet, en holdning som formanden forgæves forsøgte at overbevise den pågældende om var forkert.

På trods af nævnte turbulens har både klubber og ACR bestyrelsen loyalt bakket op omkring den førte linje, naturligvis med diskussioner, om retning og mål. Tak for det.

På trods af ovennævnte har Rådet formået at holde et stort aktivitets niveau.

Med de mange aktiviteter har Rådet også for alvor bevist sin styrke, idet Rådet nu er blevet til en af "spillerne" på den danske turisme scene, hvilket har betydet invitationer til flere events inden for turisme, til undersøgelser og til forsøg på påvirkning af de politiske og lovgivningsmæssige rammer for autocampere. Ud over disse måske mere overordnede aktiviteter har der været mange møder og megen kommunikation med kommuner og private aktører omkring spørgsmål om overnatningspladser for brugere af autocampere.

Efter ACR's generalforsamling i maj måned 2014 afholdtes det hidtil seneste møde med Campingrådet, i den række som var initieret af Erhvervs- & Vækstministeriet. På seneste møde besluttedes det at arbejde videre med de fælles punkter, som E & V-ministeriets repræsentant havde uddraget af mødeforløbet.

Helmut Madsen og CR's Mogens Lund fortsatte en møderække, for her at sætte de fælles punkter sammen til en slags "fælles papir", som E & V-ministeriet efterlyste. Som et underpunkt hertil skal

det nævnes, at vi har Campingrådets direktørs ord for, at der ikke kommer afstandskrav fra campingpladser for oprettelse af nye autocamperpladser i det omtalte "papir".

Helmut Madsen har siden udarbejdet ACR's version af det såkaldte papir, der er blevet tilrettet og godkendt af ACR's bestyrelse. Papiret er fremsendt til Campingrådets Mogens Lund, men er endnu ikke kommenteret.

Den næste større opgave var invitationen fra Region Syddanmark, til følgegruppen for undersøgelsen af Camping Erhvervet i Syddanmark. Møderækken kørte over flere måneder og rapporten, som kan downloades fra AutoCamperRådets hjemmeside, konkluderede, at der er overkapacitet på Region Syds campingpladser, og at man burde gøre en større indsats for autocamperturisterne. Sidstnævnte et tydeligt bevis for, at ACR har fået sat sit fingeraftryk på rapporten.

For at fortsætte i de mere officielle aktiviteter blev AutoCamperRådet også inviteret til Kommunernes Landsforenings Turisme Event i Kolding, hvor 2 medlemmer af ACR deltog og fik talt med en stor del af de turistchefer og andre af de kommunale turisme aktører, der deltog.

Ved en senere opfølgning af KL's Turist Event blev ACR inviteret til at deltage med et indlæg fra talerstolen til næste Turist Event i oktober 2015.

Rådet blev i oktober måned 2014 inviteret til møde i Turismenetværket Sjælland – Møn hvor 20-24 havnechefer hørte om autocamperturismens muligheder.

I november gik turen til Roskilde, hvor turistchefen havde inviteret til møde om en mulig AC plads på havnen. Dog har vi senest fået besked om, at pladsen ikke bliver til noget i 2015. Begrundelse – der er ikke plads nok på havnen. Til gengæld siger man ikke noget til, at autocampere parkerer og overnatter på "bananen". P-pladsen syd for Vikingeskibsmuseet.

Rådet deltog i efteråret i de "evindelige" diskussioner om forskellen på parkering og på camping. Holdninger blev diskuteret og mundede ud i, at AutoCamperRådet formulerede "Orientering til kommunerne om AutoCamperRådets retningslinjer for parkering med autocamper". Efter samråd med Erhvervs- & Vækstministeriet blev de nævnte retningslinjer i november 2014 udsendt til samtlige kommuner, politikredse og involverede ministerier og interesseorganisationer. Indtil dato har AutoCamperRådet ikke modtaget indsigelser til de formulerede forskelle mellem camping og parkering.

Til afløsning for de tidligere nævnte afgåede medlemmer har ACR fået nye kræfter i bestyrelsen:

Mariann Steengaard, som på det seneste har stået for det praktiske med at arrangere bestyrelsesmøder og som bekendt står hun også for generalforsamlingen. Endvidere har Mariann været med til møder med turistchefen for Kerteminde og Nyborg, hvor der arbejdes på mulige autocamperpladser på lystbådehavnene. Mariann ser også på mulighederne for tømning og måske vaskemulighed for autocampere i ny vaskehal her i Ullerslev.

Torben Anskjær har overtaget webmasterjobbet og har kreeret en glimrende, overskuelig og meget oplysende ny hjemmeside. Flot stykke arbejde Torben.

Fra DK-A er Hans-Jørgen Vad kommet til. Hans Jørgen har næsten fra første dag taget sig af den kommende autocamperplads ved Grønhøj Kro og ligeledes af styringen af træffet, samme sted. Træffet finder sted i weekenden omkring den 1. august og afholdes sammen med folk med veteranbiler og veteranfly.

Endelig har Campervenner udpeget Jørgen Mortensen som nyt ACR bestyrelsesmedlem. Generalforsamlingen er Jørgens første møde i ACR. Formanden byder Jørgen og alle andre "nytilkomne" velkomne til Rådsarbejdet.

I forbindelse med den ny hjemmeside var der flere komplikationer: Domænerne lå oprindeligt hos DK-A, men er nu overdraget til ACR. Så tak til DK-A for samarbejdet. Da DK-Hostmaster skulle godkende ACR som ny "operatør", krævede DK-Hostmaster ifølge den seneste lovgivning, at ACR fik eget CVR nummer. Hvorfor ACR nu er tilmeldt CVR registeret.

I forlængelse af CVR registreringen er vi i gang med at få en udtalelse fra SKAT, om vi som almennyttig og frivillig forening kan blive helt eller delvist momsfrataget. Vi har allerede haft kontakt med Furesø Kommune, hvor ACR er hjemmehørende. Herfra blev vi anvist til gratis rådgivning af en lokal statsautoriseret revisor. Med resultatet at ACR sandsynligvis kan trække moms fra på indkøb af Autocamperkort, og at vi formodentlig slipper med at betale delvis moms af salget af autocamperkort. SKAT vil behandle vores momsspørgsmål, når vi har en digital signatur klar. Et 2 siders notat til SKAT er udarbejdet.

Som bekendt samarbejdede ACR sidste forår med Videntcenter for Kystturisme om undersøgelser og data til den meget omtalte rapport "Potentiale for autocamperturisme". Af uforståelige grunde nedlægges Videntcenteret, men før nøglen endelig drejes rundt, har Videntcenteret udarbejdet en opfølgning til ovennævnte rapport. Opfølgingsrapporten indeholder viden fra ACR og skulle efter planerne have været udsendt, men er af det involverede ministerium blevet forsinket. Det betyder, at vi desværre endnu ikke kan referere eller kopiere rapporten. Rapporten forventes offentliggjort inden for kort tid, hvorefter den vil kunne findes på AutoCamperRådets hjemmeside.

Danhostel er sammenslutningen af danske vandrerhjem. Formand og Næstformand havde i december 2014 inviteret sig selv til møde med Danhostels direktør for at forelægge ideen om, at vandrerhjemmene måske kunne afse P-plads til nogle få autocampere og dermed tilbyde nogle af deres services til autocamperfolket. Forslaget blev vel modtaget og rundsendt til samtlige 83 vandrerhjem. Resultatet var begrænset. De fleste vandrerhjem mangler allerede i dag P-pladser til deres normale gæster, hvorfor vore pladskrævende køretøjer ikke er velsete. Dog findes der 2-3 vandrerhjem, der positivt undersøger mulighederne.

Sidst på året 2014 afholdtes i Industriens Hus i København en turistevent, hvor 2 personer fra ACR deltog og talte med mange af deltagerne om autocamperturismens fordele.

Ud over det nævnte har ACR's bestyrelse diskuteret mulighederne for et ACR arrangement med info om opbygning af autocamperpladser og de turistfordele sådanne pladser medfører for det lokale næringsliv. Tanken er at invitere kommuner og andre aktører og på den måde bidrage med at gøre Danmark til et autocampervenligt land. Muligvis kunne nævnte tanker komme til udtryk på KL's Turisme Træf i Kolding i oktober 2015, hvor ACR som nævnt kan få stillet podie, lærred og tid til rådighed.

Undervejs er ACR holdt orienteret om sagen vedrørende parkering i Danmark med autocampere, hvor vi som parthavere nærmest er bleven snigløbet med den seneste fejlfortolkning af loven, som adskillige kommuner "efterlever". I ACR afventer vi den påtænkte klage til folketingets ombudsmand, og vi er orienteret om, at Bjarne Kolding og Jytte Jakobsen holder trådene i deres kyndige hænder.

Den næstsidste ting der skal nævnes er, at ACR er inviteret med til en møderække om nedsættelse af ejer- og udligningsafgifter for autocampere. Ud over ACR medvirker flere autocamperforhandlere og Campingrådet.

For at indsamle tal og erfaringer til fremlæggelse for diverse ministerier udarbejdede mødet en række spørgsmål, der udsendtes til klubberne via e-mail, og hvor vi har fået 946 besvarelser retur.

Som seneste nyt har formanden i april måned været til møde efter invitation fra DCU vedr muligt samarbejde omkring autocampergæster. Der arbejdes på et enkelt oplæg.

Hvis vi her til slut maler med den brede pensel, er der en række aktiviteter i gang ud over det ganske land, hvor AutoCamperRådet er mere eller mindre involveret. Her i alfabetisk orden, med nogle få ord knyttet til hvert projekt:

- Amager – der arbejdes med godkendelse af ny camping og autocamperplads med 100 AC pladser. Vi har talt med Dancamp om, at ACR bliver involveret, når AC pladser kommer op.
- Assens – ny kontakt via lokal DACF medlem og havnefoged, der satser på at få en AC plads.
- Blåvand – ”damernes plads”. Skulle nu være godkendt og arbejdet påbegyndt.
- Gram Slot - udvidelse af autocamperplads med faciliteter og åbningsfest Pinse lørdag.
- Handbjerg – træf og ikke-indvielse august 2014 – er nu udnævnt som første Top-Platz i Danmark.
- Hedensted – mulig autocamperplads i forbindelse med Put & Take anlæg.
- Herning – 3 nye gratis autocamperpladser er nu etableret. Ingen faciliteter.
- Hirtshals – efter sigende bliver pladsen Doggerbanke nu indrettet med faciliteter.
- Holsted – forespørgsel om hjælp til oprettelse af P-plads på industrigrund – kommune negativ.
- Høfte Q Fjaltring – Ingeniørfirmaet Niras har udarbejdet et forslag med 2 mulige AC-pladser. Høfte Q skulle nu igen være åbnet for autocamperparkering.
- Jammerbugt Kommune - interesse for oprettelse af autocamperpladser i kommunen.
- Julesminde – mulig ny AC plads på gl. busholdeplads, oprettes muligvis af lokal campingplads.
- Jyllinge – problemer med strandlinjen og autocampere. En løsning er ikke lige på trapperne.
- Karrebæksminde – pladsen udvides til ca dobbelt størrelse pga massivt pres på eksisterende.
- Kerteminde – har viljen, men er endnu ikke klar.
- Klintholm på Møn – ny gratis AC plads uden faciliteter, dog kan disse tilbydes mod betaling.
- Klitmøller-Thy – ny kontakt, er forespurgt om hvilken type plads der er tale om, svar mangler.
- Lynetten – ikke afklaret, den nye bestyrelse forsøges sporet ind på sagen.
- Løgstør - har oplevet tilbagegang efter den flotte AC plads er blevet degraderet til P-plads.
- Nappedam - pladsen bekræftedes d 23/3 af formand Henning Madsen. Åbning d. 15. maj.
- Nyborg - gode muligheder for en plads ved lystbådehavnen. Mariann holder fast i sagen.
- Næstved – ACR har været i dialog med turistchef om eventuel opgradering af pladsen.
- Odense – muligheder på privat erhvervsgrund. Ejer interesseret.
- Outrup Varde – ny plads på privat initiativ er etableret.
- Ribe – er nu ”lovliggjort” med 16 nyopstribede P-felter i AC størrelse til gratis overnatning.
- Roskilde – det tolereres at der holder autocampere på P-plads sydøst for Vikiingskibsmuseet.
- Rømmø – pladsen får TopPlatz status, når den udvides. Pladsen er meget populær.
- Samsø – skulle blive klar i løbet af april måned. Måske med færgerabat.

- Skagen – Poul arbejder på sagen.
- Skærbæk – mulig oprettelse af bondegårdsplads.
- Vejen – forsinket, men langt fra opgivet.
- Volstrup ikke langt fra Hobro – planer om 4-6 pladser ved feriehusene ved golfcenter.
- Ærø – Flemming Lunde følger op.
- Ålbæk – pladsen fungerer – også i stormvejr som da ACR afholdt bestyrelsesmøde.

Dette var en opsummering af AutoCamperRådets udfordringer og arbejde fra maj 2014 og frem til april 2015.

Hvis vi skal vende blikket lidt mod det kommende arbejdsår, så er der flere ting, der presser sig på:

Opfølgning på bynære autocamperpladser i samtlige danske købstæder, der ikke allerede tilbyder disse muligheder.

Kontakt til myndigheder og butikskæder om indretning af større P-båse til store biler, som f.eks. autocampere og varevogne.

Kontakt til samtlige danske havne om autocamperpladser, hvis de ikke allerede tilbyder disse muligheder.

Fortsættelse af møderækken omkring udlignings- og ejerafgifter for autocampere.

Fortsættelse af arbejdet med et fælles papir mellem ACR og Campingrådet.

Udbygning af ACR's informationstilbud til udenlandske autocamperturister.

For at komme videre med det politiske arbejde vil vi bl.a. stille krav til Campingrådet:

- Afskaffelse af den urimelige tidsbegrænsning i QuickStop ordningen.
- Få informeret campingpladser om autocamperturisters ønsker.
- Få Campingrådet til at forstå forskellen på AC-folket i forhold til almindelige campister.
- Få Campingrådet til at acceptere at der i Danmark skal kunne tilbydes en bredere vifte af overnatningstilbud til AC turister.
- Få Campingrådet til at acceptere ACR's retningslinjer for parkering.
- Få flere campingpladser til at forstå, at man kan samarbejde om lokale AC pladser, der ikke nødvendigvis ligger på samme matrikel (f.eks. som AC-pladsen i Hvide Sande).

Der var følgende bemærkninger i forbindelse med Beretningen: Campingrådet (CR) meddelte den 6. januar 2015, at Autocamperrådet (ACR) skulle indmeldes i CR, hvis man ønskede at sælge Autocamperkort. Der er fremsendt vedtægter for ACR til CR for endelig godkendelse, hvilket dog ikke er sket endnu. ACR's vedtægter skal ikke ændres i forbindelse med indmeldelsen.

Når der sker godkendelse af Autocamperpladser, skal alle 3 foreninger informeres. De 3 foreningers web-mastre skal informeres inden offentliggørelse. Når der kommer en ny plads vil dette blive oplyst på ACR's hjemmeside og hvis man er tilhælder ACR's nyhedsbrev, vil man også få oplysningen på denne måde.

I VisitDenmarks nye tyske folder er der på side 26 anført, at man kun må overnatte på godkendte pladser i Danmark. Tidligere har det stået på side 2, så det går fremad. På

den tyske hjemmeside www.visitdenmark.de. anføres dog, at det kun er camping, der ikke er tilladt udenfor godkendte pladser. Der nævnes intet om overnatning.

ACR kæmper for, at der ikke skal anvendes campingpas, når der overnattes. Dette bør også gælde campingpladsernes Quick-Stop pladser.

ACR's hjemmeside skal udvides med links til såvel inden- som udenlandske autocamperpladser.

De enkelte klubber afleverer selv logo til TA, som så lægger dem op hjemmesiden i den rigtige form. Det være sig firkantet eller oval.

Beretningen blev efter uddybende spørgsmål enstemmigt godkendt af generalforsamlingen.

Ad. 4: Fremlæggelse og godkendelse af revideret regnskab samt budgetorientering for indeværende år

FSØ uddelte og kommenterede regnskab og budget.

REGNSKAB

Indtægt i 2014: 29.440,00 kr.

Udgifter i 2014: 41.532,48 kr.

Resultat 2014: Underskud 12.122,48 kr.

Underskuddet blev dækket af kassebeholdningen.

Revisor havde udtrykt bekymring over Rådets egenkapital i forbindelse med Regnskab 2014. Dette er der nu taget hånd om, dels ved de hævede medlemsindbetalinger på 15 kr./medlem fra de enkelte foreninger og dels ved en ikke ubetydelige indtægt fra salg af Autocamperkort.

Regnskabet blev enstemmigt godkendt.

BUDGET

Der blev fremlagt budget for 2015:

Forventet indtægt i 2015: 59.190,00 kr.

Forventet udgifter i 2015: 56.00,00 kr.

Forventet resultat 2015: Overskud 3.190,00 kr.

Budgettet blev enstemmigt godkendt.

Regnskab og budget lægges på ACR's hjemmeside.

Ad. 5: Indkomne forslag

Efter den uro der var efter ACR's indmeldelse i Campingrådet, fremsendte CamperVenner følgende forslag til vedtægtsændringer:

"AutoCamperRådet kan ikke indmelde sig i andre organisationer/foreninger uden en skriftlig godkendelse af 2/3-dele af AutoCamperRådet's til enhver tid gældende stemmeantal.

Evt. godkendt forslag fremsendes til de af foreningerne til generalforsamlingen udpegede personer, som skal godkende forslaget med et flertal."

Forslaget blev ændret, så der står: "AutoCamperRådets **bestyrelse** kan ikke....."

Forslaget blev herefter enstemmigt vedtaget. Punktet vil indgå i vedtægterne som ny §7.

Det blev endvidere pointeret, at hver forening har 3 stemmer på bestyrelsesmøder, uanset antallet af fremmødet bestyrelsesmedlemmer.

Ad. 6: Godkendelse af kontingentforslag

Bestyrelsen foreslog at man fastholdt kontingentet på 15 kr. pr. medlem. Dette blev godkendt.

Ad. 7: Eventuelt

CamperVenner havde hidtil følt sig som B-medlemmer i Rådet, da man mente, at man ikke havde fået samme nyheder som var tilgået DACF.

Det er den tyske organisation "Top-Platz", som godkender Autocamperpladser, der kan optages i deres guide. Det er de enkelte pladser, der ansøger og betaler for optagelse i guiden, hvilket ikke er helt billigt.

Det blev foreslået, at ACR retter henvendelse til Top-Platz om muligheden for at få et mere generelt indlæg om Danmark i Guiden. Dette snakkes der om med John Ipsen, der er Top-Platz's samarbejdspartner i Danmark.

MW afsluttede mødet med tak for et stille, roligt og sagligt møde.

Flemming Stagis

21. april 2015